



FAQ: antwoorden op veelgestelde vragen over onze douaneoplossing.

Versnel het aangifteproces met Boltrics' douane software.

1. Hoe weet het systeem, bij ontvangst van een AGS-invoerdokument, op welke regel welke hoeveelheid gedeclareerd moet worden?

Bij het aanmaken van het invoerdokument wordt het document direct gekoppeld aan de in- dan wel uitslag van waaruit het douanedokument gegenereerd wordt. Bij de terugkoppeling van de invoerrechten/BTW worden deze gesommeerd per document en teruggekoppeld aan het in-of uitslagdocument. Er komt dus geen specificatie per in-of uitslagregel of AGS-documentregel. Wanneer het gewenst is om per regel dit te verwerken is dit overigens geen probleem.

2. Is het bij de aangifte mogelijk de bescheidcodes mee te sturen richting de douane?

Alle gegevens die van belang zijn voor een import- of exportdocument – zoals bescheidcodes, transportgegevens, vrachtkosten, verzekeringskosten, e.d. – zijn beschikbaar in Boltrics' douaneoplossing.

3. Er is een EDI-koppeling gerealiseerd met klanten voor het ontvangen van transitdocumenten voor de berichtgeving van NCTS-documenten. Hoe weet het systeem op welke partij en/of regel deze data toegevoegd dient te worden? Hoe wordt de EDI-koppeling gerealiseerd om NCTS-documenten (automatisch) in te lezen in het WMS, en wat is hierbij de controlemogelijkheid?

Het is mogelijk om een MRN - die u via EDI heeft ontvangen - automatisch in uw inslag te laten verwerken. Om deze (automatisch) te laten koppelen hebben we een referentie nodig. Zo geeft de Combinatie klant/referentie de mogelijkheid om de ontvangst van de MRN in de inslag te verwerken. Na ontvangst is het mogelijk om vanuit de inslag direct een aankomstmelding te laten genereren. Handmatige handelingen zijn hierdoor niet meer mogelijk.



- 4. Wij maken zelf nog geen douanedocumenten. Onze klanten leveren daarom hun AGS-documenten bij ons aan voor aanzuivering van de entrepotadministratie. De inhoudsgegevens worden vervolgens door onze medewerkers handmatig toegevoegd aan onze administratie. Is het mogelijk om via een EDI-koppeling deze gegevens – na goedkeuring van een medewerker van het entrepot – digitaal te laten verwerken in de entrepotadministratie?**

Wanneer uw klant het AGS-document met u via een EDI-koppeling deelt, dan is het mogelijk de berichten om te zetten naar een standaard bericht waarmee we het AGS-document in uw systeem aanmaken en koppelen aan de in- en uitslagen. In dat geval worden de gegevens van het document weggeschreven in uw entrepot en zijn de goederen in combinatie met het douanedocument traceerbaar.

- 5. Is er een mogelijkheid tot monitoring ingebouwd?**

Monitoring van de verschillende document gedurende verschillende statussen is mogelijk. Dit kan via lijsten met filters en via de stapelbakken op het rolcenrum.

- 6. Is het mogelijk (ad hoc) een uitdraai te maken van “niet conform” meldingen?**

Het is eenvoudig om gegevens te presenteren die aan bepaalde criteria voldoen. Zeker wanneer alle douanedocumenten gekoppeld zijn aan de WMS-documenten. Met een rapportagetool maakt u hier in een handomdraai simpel en snel schitterende overzichten.

Onze oplossing

De wetenschap dat logistieke dienstverleners onafhankelijk van elkaar het wiel proberen uit te vinden, inspireerde Boltrics tot de ontwikkeling van een branche standaard. Tot één oplossing waar de hele branche haar schouders onder zet. Een bewezen standaard, altijd state-of-the-art dankzij de ontwikkelkracht van Microsoft Dynamics 365 Business Central. Snel, lean en daadkrachtig geïmplementeerd door Boltrics, exact volgens plan. Zonder tijdrovend maatwerk.

Boltrics

Galileilaan 23B
6716 BP Ede
+31 (0)318 742 550
www.boltrics.nl
sales@boltrics.nl